

# VVN Nieuwsbrief

## Afdeling HEUSDEN



Opfriscursus  
van VVN afd.  
Heusden  
druk bezocht

## Voorwoord

### Van de voorzitter.

Het voorjaar komt er aan dus gaan we er weer tegen aan. Ook bij VVN-Heusden zijn we weer aan het werken geslagen met de voorbereiding van meerdere activiteiten.

Dit zijn o.a. de verkeersexamens op de scholen, met vooraf het daarbij behorende keuren van de fietsen. Aan welke eisen de fiets behoort te voldoen kan je simpel op internet vinden.

Een van de sites is: <https://www.fietsen123.nl/fietsnieuws/hebt-u-een-fiets-volgens-de-wet>

Graag wil ik nogmaals de ouders van schoolgaande kinderen er op wijzen dat de fiets van hun kinderen in orde en vooral veilig hoort te zijn.

In maart hebben we in Elshout weer een opfriscursus gegeven waar heel veel belangstelling voor was. Een volgende opfriscursus is op 11 april te Vlijmen, hierover elders in deze nieuwsbrief meer. Het is van belang dat de mensen op de hoogte blijven van de nieuwe verkeersregels.

Het mooie weer komt er aan en trekken we er met zijn allen er weer op uit. Zorg er voor dat zowel de auto als de fiets en brommer er goed bij staan dit is voor uw veiligheid en die van anderen op de weg. Mocht u in de meivakantie er op uitgaan dan wens ik u een mooie en veilige vakantie toe.

Ik wens u allen een veilige periode.



## Wederom veel animo voor opfriscursus verkeersregels.

Er was weer een zeer grote belangstelling voor de door de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN) georganiseerde Opfriscursus. Meer dan 50 personen hadden zich ingeschreven voor de op dinsdag 19 februari in D'n Elshof in Elshout gehouden opfriscursus.

Onder leiding van een ervaren rijinstructeur van verkeersschool Bax werden de alsmaar veranderende verkeersregels en diverse situaties besproken en toegelicht.

Daarnaast konden de deelnemers allerlei vragen stellen over de bij de aanwezigen levende vragen op verkeersgebied. Dat er bij vooral de senioren veel belangstelling hiervoor is, bleek uit het groot aantal deelnemers.

De cursus in Elshout was helemaal vol en daarom is een nieuwe cursus al weer gepland. Die zal op 11 april in de Caleidoscoop (De Mand) in Vlijmen worden gegeven.

### Nut van de opfriscursus?

De verkeersregels veranderen non-stop. Zo is de afgelopen vijftien jaar veertig procent van de verkeersregels aangepast. Nieuwe snelheden, verkeersborden en wegmarkeringen zorgen ervoor dat het voor iedere weggebruiker van groot belang is om de veranderingen in de verkeersregels bij te houden. Door het deelnemen aan zo'n opfriscursus zorgt u ervoor dat u van alle veranderingen op de hoogte bent.

### **Geen tijd om naar de opfriscursus te komen, doe de online verkeerstest.**

Wanneer moet u de mistlampen van de auto aanzetten? En hoe zit het ook alweer met de voorangsregels?

Op [www.opfriscursus.vvn.nl](http://www.opfriscursus.vvn.nl) test u in een paar minuten uw verkeerskennis. U vindt er tests voor automobilisten, fietsers, scootmobielgebruikers en voetgangers. Leuk om te oefenen en leerzaam

---

## Appen op de fiets: 95 euro

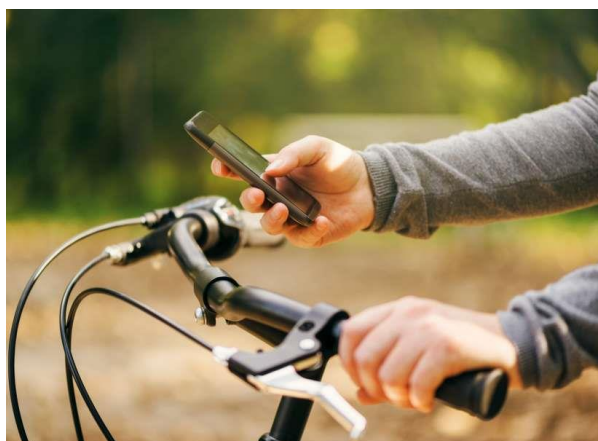
Het stond al lang op de politieke agenda, maar eindelijk gaat het appverbod op de fiets er dan toch komen. Wie vanaf 1 juli 2019 betrapt wordt op appen op de fiets, krijgt een boete van 95 euro. Als je je in het verkeer begeeft, dan moet je je aandacht erbij houden. En niet bezig zijn met je mobiele telefoon.

### **Veiligheid vergroten**

Met het verbod wil de minister de verkeersveiligheid vergroten. Daarom gaat het ook verder dan alleen appen: ook het vasthouden van een mobiel elektronisch apparaat tijdens het besturen van een voertuig wordt verboden. Door de term 'mobiel elektronisch apparaat' te gebruiken en niet gewoon 'mobiele telefoon', wordt in het verbod al rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen. Onder het verbod vallen ook handheld bellen en het gebruik van navigatie op de telefoon. Een uitzondering geldt voor navigatie als de telefoon in een houder op het stuur zit. Wel is het dan verboden om tijdens het fietsen het navigatieadres in te voeren.

### **Extra handhaven**

De minister van Justitie en Veiligheid vindt dat het verbod in het begin extra gehandhaafd moet worden. Daarom gaat hij met de politie in gesprek over de manier waarop het verbod gehandhaafd moet worden. "Dit moet op een zodanige manier gebeuren dat het goed effect heeft." Veel boetes voor fietsers zijn lager dan die voor automobilisten. Zo ook in dit geval: automobilisten die betrapt worden met een telefoon in de hand krijgen een boete van 240 euro. Dit grote verschil met de hoogte



van de boete voor fietsers komt door de schade die de bestuurder aan anderen kan toebrengen; op de fiets is de schade doorgaans geringer.

### **Telefoongebruik**

Gemiddeld gebruikt bijna de helft van de Nederlanders tijdens het fietsen weleens een telefoon. Onder 18- tot 24-jarigen ligt dit aantal nog veel hoger: driekwart van hen fietst met een telefoon in de hand. Dit blijkt uit een onderzoek dat Deloitte in november 2018 uitvoerde.

Vooral activiteiten die ervoor zorgen dat de ogen niet meer op de weg gericht zijn, verminderen de verkeersveiligheid, stellen verkeersexperts van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Bovenaan deze lijst van activiteiten staat appen. Maar het zijn niet alleen handheld activiteiten die de aandacht van het verkeer afleiden: ook handsfree bellen en muziek luisteren via oortjes verminderen de concentratie.



## Veilig rijden met een scootmobiel

### 1. Ken de verkeersregels

Het is een gemotoriseerd gehandicaptenvoertuig. U mag rijden op het voetpad, het (brom)fietspad en op de rijbaan. U mag niet op autowegen en snelwegen rijden. Let op: rijdt u op een voetpad? Dan bent u voetganger. U moet zich houden aan de regels voor voetgangers. Dit geldt ook in een winkelgebied. Het is verboden om met twee scootmobielen naast elkaar te rijden. Rijdt u op de weg en is het donker? Dan moet u voor- en achterlicht aan hebben. Dat geldt ook voor slecht weer en bij schemering.

### 2. Ken uw scootmobiel

Zorg ervoor dat u de bediening goed kent. De gasrem-combinatie werkt misschien anders dan u denkt. Wat bij een fiets de handrem is, kan bij uw scootmobiel de gashendel zijn.

### 3. Rijd niet te snel

Op de stoep mag u maximaal 6 kilometer per uur rijden. Op een (brom)fietspad binnen de bebouwde kom mag u maximaal 30 kilometer per uur rijden. Buiten de bebouwde kom is dit 40 kilometer per uur. Op de rijbaan is de maximum snelheid 45 kilometer per uur. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

### 4. Rijd rechts

Waar u ook rijdt: blijf aan de rechterkant. Zo hebben anderen voldoende ruimte om u te passeren.

### 5. Kijk om bij inhalen

Als u iemand inhaalt, kijk dan eerst om. Is er genoeg ruimte? Let extra op als er een fietser aankomt. Elektrische fietsen gaan sneller dan u denkt.

Bij twijfel kunt u beter even wachten met inhalen. Heeft u een achteruitkijkspiegel? Maak er gebruik van.

### 6. Afslaan? Geef het aan!

Slaat u rechts- of linksaf? Laat het duidelijk zien. Steek uw hand uit, of gebruik uw richtingaanwijzer. Kijk ook goed in uw spiegels. Zo weet u wat er om u heen gebeurt

### 7. Maak oogcontact

Niet iedereen kent de verkeersregels voor een scootmobiel. Heeft u voorrang, maak dan oogcontact voor u de weg op rijdt. Dan weet u zeker dat de ander u gezien heeft.

### 8. Rustig door de bocht

Let op uw snelheid als u een bocht neemt. De scootmobiel kan omvallen als u te snel gaat. Liever een beetje te langzaam, dan te hard.

### 9. Niet schuin de stoep op en af

Gaat u de stoep op of af? Doe dat in een rechte lijn. Nooit schuin! Dan kunt u uw evenwicht verliezen. Als er een oprit is, maak daar dan gebruik van.

### 10. Wees zichtbaar

De achterlichten van een scootmobiel zitten laag. U bent niet goed zichtbaar in het donker. Onze tip: draag een veiligheidshesje. Ook bij slecht weer, zoals mist en regen. Bevestig bijvoorbeeld een reflector aan uw rugleuning. Reflecterende tape werkt ook.

### 11.1.1. Let op dode hoeken

Vrachtwagens en bussen hebben een dode hoek. Het kan zijn dat de bestuurders u niet zien. Houd daar rekening mee als u ernaast rijdt.

### 12. Voor het eerst een scootmobiel?

Begin met korte afstanden bij u in de buurt. Neem een route die u goed kent. Ga niet in de spits en vermijd drukke wegen. En vooral: doe het rustig aan. Bent u onzeker? Vraag advies aan iemand die al langer in een scootmobiel rijdt.

### 13. Jaarlijkse controle

Laat uw scootmobiel ieder jaar nakijken door de leverancier. Maak hierover afspraken als u de scootmobiel koopt.



## Activiteiten april – mei – juni

- 25 en 26 maart: fietskeuringen voorafgaand aan de verkeersexamens
- 4 april: landelijk schriftelijk verkeersexamen
- 9 en 10 april: praktijkrit verkeersexamens
- 11 april: opfriscursus voor senioren in de Caleidoscoop te Vlijmen 9:30 – 11:30 u.
- 11 april: zijn wij ook op de vrijwilligersmarkt in De Voorste Venne 15:00 – 20:00 u.
- Medio juni: nieuwsbrief nummer 2 – 2019

## Wat kan je kind in het verkeer?

Kinderen zijn geen minivolwassenen. Kinderen zijn in ontwikkeling. Ze kunnen nog veel dingen niet, bijvoorbeeld gevaren inschatten en uit ooghoeken kijken. Ook kunnen ze nog niet goed horen waar geluiden vandaan komen. Kinderen hebben een langere reactietijd dan volwassenen en ze kunnen niet alles wat ze hebben geleerd meteen toepassen. Kinderen spelen altijd en overal en ze handelen impulsief. Daardoor doen ze onverwachte dingen. Daar kunnen ze niets aan doen; het hoort bij hun leeftijd.



### Wat kan een kind op welke leeftijd?

- Kinderen kunnen vanaf ongeveer **3 jaar** lopen en gelijktijdig hun aandacht op andere dingen richten.
- Tot ongeveer **4 jaar** is rennen niet makkelijk, vooral als ze opeens moeten stoppen of uitwijken.
- Rond **4 jaar** beginnen kinderen te fietsen. Maar ze slingeren bij het omkijken en balans houden bij langzaam fietsen is moeilijk. Pas als het kind de fiets zonder nadenken kan besturen, kan het leren deelnemen aan het verkeer. Meestal is dit **rond 5 jaar**.
- Tot **6 jaar** is verkeer nog spel voor kinderen. Ze kennen het begrip gevaar niet. Wees dus voorzichtig waar je met ze fietst en denk niet dat als je kind kan fietsen het ook een goede verkeersdeelnemer is.
- Tussen **7 en 8 jaar** krijgen kinderen gevoel voor goed en fout. Volwassenen kunnen hen leren wat goed gedrag is: voorzichtigheid en beleefdheid in het verkeer, en wat niet: onderweg met je smartphone spelen.
- Regels blijven belangrijk omdat kinderen tot **8 à 9 jaar** gevaar niet kunnen zien aankomen.
- In de leeftijd van **8-12 jaar** zijn kinderen al redelijk vaardig in het verkeer. Sturen en opletten gaat vaak prima, maar ze zijn nog heel snel afgeleid.
- Over het algemeen kunnen kinderen van **9 jaar** zonder begeleiding over straat als de omgeving veilig is, het kind de regels kent en de route geoefend is.
- Tot ongeveer 10 jaar overschatten kinderen de snelheid van voertuigen en kunnen daardoor soms ook wachten op auto's en (brom)fietsen die nog erg ver weg zijn
- Vanaf **9 à 10 jaar** schatten kinderen gevaarlijke situaties beter in. Ze hebben nog wel moeite met complexe situaties en met het combineren van meerdere regels.
- Vanaf **11 jaar** kunnen kinderen hun aandacht gericht focussen op het verkeer.
- Tot **16 jaar** gaat deze informatieverwerking steeds sneller.

### VVN Afdeling Heusden

#### Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Rob Boersma (voorzitter)
- Herman Lindhout (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris) en de bestuursleden:
- André van Hulten
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken

#### Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

#### Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:  
Achterstraat 10A  
5151 BT Drunen.  
(0416) 320 130  
[heusden@vvnregio.nl](mailto:heusden@vvnregio.nl)  
<https://www.heusden.vvn.nl>  
<https://www.facebook.com/vvnheusden/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat.